

Dated, the 10th January, 2017

Five persons were killed and 30 injured on 7th January, 2017 when a bus returning from Puri hit a trailer laden with protruding steel sheets. The protruding steel sheets entered the bus breaking the wind screen creating a havoc. The incident has been covered by various news papers like Ananda Bazar, the Times of India, the Telegraph (copies whereof are annexed hereto).

The Central Motor Vehicle Rules 1989 in particular sub-rule 8 of Rule 93 originally provided as follows :

"[(8)] No motor vehicle shall be loaded in such a manner that the load or any part thereof extends,-

- (i) laterally beyond the side of the body;
- (ii) to the front beyond the foremost part of the load body of the vehicle;
- (iii) to the rear beyond the rearmost part of the vehicle;
- (iv) to a height beyond the limits specified in sub-rule (4);

provided that clause (iii) shall not apply to a goods carriage when loaded with any pole or rod or indivisible load so long as the projecting part or parts do not exceed the distance of one metre beyond the rearmost point of the motor vehicle."

Ministry of Road Transport and Highways by a notification dated 17th October, 2013, duly gazetted, bearing No. G.S.R. 693(E) proposed to omit the aforesaid proviso to Sub-rule 8. Objections were invited by the aforesaid notification. The aforesaid proviso was finally omitted by the Ministry of Road Transport and Highways by a notification dated 5th March, 2014 bearing No. G.S.R. 152(E) which was duly gazetted.

The Ministry of Home Affairs, Govt. of India by a letter dated 9th January, 2015 requested the State Governments and Union Territories to ensure due compliance of omission of the proviso. To be precise the letter dated 9th January, 2015 contains the following request:-

"The Union Government attaches the highest importance to this issue and urges the State Government/UT Administrations to strictly ensure that no vehicle should be allowed to carry protruding loads and other dangerous, protruding materials and strict action should be taken against the violators under the appropriate laws".

The omission of the proviso to Sub-rule 8 of Rule 93 of the Central Motor Vehicle Rules was challenged unsuccessfully before the Sikkim High Court in WP@ No. 39 of 2014 (J.B. Chettri Vs Govt of Sikkim) as also in D.B. W.P. (C) No. 13 of 2014 (Piyush Tewari Vs The Chief Secretary & Ors.)

The Commission has taken ~~sua~~ motu cognizance of the heart rending incident and the following steps are being taken :

- (a) an investigation by the Investigating Wing of the Commission;
- (b) the Principal Secretary, Transport Department, Govt. of West Bengal is directed to submit a report within three weeks i.e. by 2nd February, 2017 as to the steps taken by the State Government to enforce the omission of proviso to Sub-rule 8 of Rule 93 of the Central Motor Vehicle Rules.

(Justice Girish Chandra Gupta)
Chairperson

(Napanarajit Mukherjee)
Member

(M. S. Dwivedy)
Member

SA

upload at once

AS SDB

note in Daily Diary,
by fax/post

Send 10/1/17
10/1/17

ট্রেলারে ধাক্কা, লোহার পাত দু

নিজস্ব সংবাদদাতা, উলুবেড়িয়া: ভোজের আলো তখনও ফোঁটেনি। লোহার পাত বোঝাই ট্রেলার ছুটছিল মুম্বই রোড ধরে। ডালা থেকে বেরিয়ে থাকার পাত বাঁধা থাকলেও পিছনের গাড়ির চালকদের সতর্ক করার জন্য ডালাতে লাল শালু জড়ানো ছিল না। জ্বলছিল না লাল আলোও। পুরী ফেরত একটি বাস প্রবল গতিতে এসে ধাক্কা মারে সেই ট্রেলারে। বাসের কেবিনের কাচ ভেদ করে লোহার পাত টুকু যায় ভিতরে। শনিবার ভোর সওয়া তিনটে নাগাদ হাওড়ার উলুবেড়িয়ার কুলগাছিয়ায় মর্মান্তিক এই দুর্ঘটনায় মৃত্যু হয় এক বালিকা-সহ জগৎবল্লভপুরের সিদ্ধেশ্বর গ্রামের পাঁচ বাসযাত্রীর। আহত হন অন্তত ৩১ জন।

পুলিশ জানায়, মৃতেরা হলেন রবি মাখাল (৫০), প্রদীপ জানা (৪০), দেবশ্রিতা ঘুগু (১১), লক্ষ্মীকান্ত রায় (৪০) এবং অসীমা পাত্র (৭০)। লক্ষ্মীকান্ত বাসের খালসি ছিলেন। আহতদের প্রথমে উলুবেড়িয়া মহকুমা হাসপাতালে নিয়ে যাওয়া হয়। সেখান থেকে এক মহিলা-সহ তিন জনকে কলকাতা মেডিক্যাল কলেজ

হাসপাতালে স্থানান্তরিত করানো হয়।

দুর্ঘটনাস্থলে পৌঁছে হাওড়া (গ্রামীণ) জেলা পুলিশ সুপার সুমিত কুমার বলেন, “বাসটির গতি অনেক বেশি ছিল। তার ফলেই নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে ট্রেলারের পিছনে ধাক্কা মারে। ট্রেলারটি কেন লাল আলো জ্বালায়নি বা শালু বাঁধেনি, তা-ও খতিয়ে দেখা হচ্ছে।” দুটি গাড়িই পুলিশ আটক করেছে। তবে, চালকেরা পলাতক। উলুবেড়িয়া হাসপাতালে আহতদের দেখতে গিয়ে উলুবেড়িয়া দক্ষিণ কেন্দ্রের বিধায়ক পূজক রায় বলেন, “আহতদের যথাযথ চিকিৎসার ব্যবস্থা করা হয়েছে। দুর্ঘটনাগ্রস্তদের সব রকম সাহায্যের আশ্বাস দেওয়া হয়েছে। আমরা পাশে রয়েছি।”

পুলিশ ও স্থানীয় সূত্রে জানা গিয়েছে, সিদ্ধেশ্বর গ্রামের কয়েকটি পরিবারের উদ্যোগেই বাসে পুরী বেড়াতে যাওয়ার পরিকল্পনা হয়েছিল। ৭৮ জন যাত্রী নিয়ে গত ২ জানুয়ারি বাসটি রওনা হয়। শুক্রবার বাসটি কিরছিল। শনিবার ভোরে বাসটি যখন কুলগাছিয়ায় এসে পৌঁছয়, তখন সেখানকার একটি কারখানা থেকে লোহার পাত বোঝাই করে বেরিয়ে ইউ

টার্ন নিয়ে মুম্বই রোডের কলকাতামুখী লেনে উঠে গতি বাড়াচ্ছিল ট্রেলারটি। তখনই দুর্ঘটনা। বাসের কেবিনটি দুমড়ে-মুচড়ে যায়। যাত্রীদের চিংকারে স্থানীয়েরা এসে উদ্ধারকাজে হাত লাগান। আসে পুলিশ, দমকল। বাসের জানলা ভেঙে আহতদের উদ্ধার করা হয়। ঘটনাস্থলেই মৃত্যু হয় রবি, প্রদীপ, দেবশ্রিতা এবং লক্ষ্মীকান্তের। কলকাতার এসএসকেএম হাসপাতালে নিয়ে যাওয়ার পথে মারা যান অসীমাদেবী।

দুর্ঘটনায় আহত, উলুবেড়িয়া হাসপাতালে চিকিৎসাধীন সঞ্জু ঘুগু বলেন, “পিছনের আসনে বসে ঘুমোচ্ছিলাম। হঠাৎ প্রচণ্ড শব্দ আর ঝাঁকুনি। ঘুম ভেঙে গেল। বুঝলাম দুর্ঘটনা ঘটেছে।” বাসে চালকের



বাসের মধ্যে ঢুকে গিয়ে

আসনের পাশেই বসেছি পাত্র। তিনি বলেন, কাথাকাছি গিয়েই বাসে হারিয়েছে বুঝতে পে



Printed from
THE TIMES OF INDIA

5 killed, 30 injured in Howrah bus accident

PTI | Jan 7, 2017, 05:05 PM IST



HOWRAH: Five passengers were killed and 30 injured when a bus returning from Puri hit a trailer at Kashyappur in Howrah district on NH 6 today.

While four passengers died on the spot, a 40-year-old woman succumbed to injuries at Uluberia Subdivisional Hospital, the police said.

Seventy people from Jagadballabhpur in the district had gone to the sea side temple town of Puri in Odisha on Monday and were returning from there when the accident occurred.

An 11-year-old girl and the helper of the bus were among the dead, the police said.

The injured were admitted to Uluberia Subdivisional Hospital where the condition of one person was stated to be serious.

The bus driver escaped from the spot, police said.



The Telegraph

calcutta, india

Sunday, January 8, 2017

Follow Us:

IN TODAY'S PAPER

- Front Page
- Nation
- Calcutta
- Bengal
- Foreign
- Business
- Sports
- Horse Racing
- T2
- T2 Online
- Opinion

SPONSORED

Property NEW

CITIES & REGIONS

- Metro
- Northeast
- Jharkhand
- Bihar
- Odisha

WEEKLY FEATURES

- Knowhow Mon
- Salt Lake Fri
- 7days Sun

LEISURE

- Sudoku
- Sudoku New
- Crossword
- Jumble
- Gallery

ARCHIVES

Since 1 March, 1999

PRESS RELEASES

- Businesswire India
- NewsVbir
- PR Newswire

EXTRAS

Travel

THE TELEGRAPH

- About Us
- Advertise
- Feedback
- Contact Us

CIMA

CERTIFIED BY INTERNATIONAL MODERN 447

Front Page > Calcutta > Story

Like 0 Share Tweet G+ 0

5 dead as bus hits trailer

Subhajoy Roy



The mangled remains of the bus. (Bishwanup Dutta)

Jan. 7: Five people were killed and more than 20 injured after vacationing in Puri when the bus they were in rammed into a trailer in Uluberia early today.

Around 3.45am, people living in Kashyappur along NH 6 woke up to cries of help from passengers trapped inside the bus, police said.

They broke the windowpanes and the rear windshield to rescue the passengers. "People were screaming in pain. We used ladders to get them out of the bus," Parul Doloi, who lives barely 20m from the accident spot, said. "The bus driver was bleeding from the head and crying for help."

The police, however, said the driver remained untraced. "We are looking for him. There has been no arrests," an officer said. "Most of the 60-odd passengers are from Howrah's Munsirhat, a 30-minute drive from the spot."

Biswajit Patra, who has a fractured leg, said they had left for Odisha on Monday.

Pradip Jana, 46, Rabi Mondal, 55, Debosmita Ghuku, 11, and the bus attendant, Laxmi, in his 40s, were declared dead at Uluberia Sub-divisional Hospital. "Eleven people are admitted with fractures," Sudip Ranjan Kanrar, the hospital superintendent, said. Asima Patra, 70, was referred to SSKM Hospital where she died later in the day.

OFB fire

A fire broke out at the Ordnance Factory Board's office off Strand Road this afternoon. Eight fire engines were used to douse the flames in about an hour.

Like 0 Share Tweet G+ 0