

To

The Hon'ble Chairperson

National Human Rights Commission

GPO complex, Manav Adhikar Bhawan

C Block, INA, New Delhi, Delhi 110023

Justice Girish Chandra Gupta,  
Chairman, WBHRC

Petitioner

Respected Sir,

Train services including suburban trains were suspended on 21<sup>st</sup> March 2020 consequent to Janata curfew imposed by the central government as a precautionary measure to contain the spread of coronavirus. The suburban trains provide services to the cities of Mumbai, Kolkata, Chennai and Secundrabad. These trains help in facilitating movement of passengers within the cities and suburbs. These trains as a matter of fact provide a lifeline to the dwellers of suburbs. There is no viable alternative to the suburban trains for the poor including the lower middle class. There are in West Bengal six main lines and 19 branch lines. The suburban railway operates more than 1500 services, carrying 35,00,000 people daily. The suburban train services run from 03.00a.m until 02.00 a.m. and the fares range from ₹ 5 to ₹ 20. They cover short distances up to 150Km.

This system is operated by two zones of Indian Railways; the Eastern Railway Zone and the South-Eastern Railway Zone. These zones are further divided into the Howrah and Sealdah division for the Eastern Railway and the Kharagpur division for the South-Eastern Railway. The Howrah, Sealdah and Kolkata railway stations are the three major terminals serving the network in the city.

Train services were resumed conservatively on 14<sup>th</sup> May 2020. Hindustan Times dated 14<sup>th</sup> May 2020 reported that the PM told the Chief Ministers of the country that "resumption of train services is needed to rev up the economic activity".<sup>1</sup>

Western Railway resumed selected services on 15<sup>th</sup> June 2020 with defined protocol and SOP only for movement of essential staff as identified by the state government.<sup>2</sup> The privileged class of passengers was enlarged on 19<sup>th</sup> September 2020 to include 10% employees of private banks.<sup>3</sup> On 20<sup>th</sup> September 2020, 10% staffs of cooperative and private banks were allowed to travel with unique QR code e-passes.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> See Annexure 1 on page 1 of the compendium

<sup>2</sup> See Annexure 2 on page 3 of the compendium

<sup>3</sup> See Annexure 3 on page 5 of the compendium

<sup>4</sup> See Annexure 4 on page 7 of the compendium

On 11<sup>th</sup> September 2020 Outlook India.com quoted Sanjay Kumar Mohanty the General Manager of South-Eastern Railways to have said "we will work out a strategy for resuming suburban train services in a graded manner," it was also reported that "the railways will soon hold a meeting with the West Bengal government for working out a strategy to resume suburban train services in the state in a graded manner".<sup>5</sup> It is significant that the state government had already on 28<sup>th</sup> August 2020 requested the railways to allow a limited number of local trains to be operated along with Kolkata Metro maintaining the norms of physical distancing and health hygiene protocols.<sup>6</sup>

Unlock 4.0 guidelines were released by the Ministry of Home affairs on 29<sup>th</sup> August 2020 providing "State/UT governments shall not impose any local lockdown outside the containment zones, without prior consultation with the central government".<sup>7</sup> Restrictions on interstate and intrastate movement were lifted. Metro trains were allowed to be operated with effect from 7<sup>th</sup> September 2020. Congregations with a ceiling of 100 persons wearing masks and maintaining social distance and user of hand wash or sanitiser was allowed with effect from 21<sup>st</sup> September 2020.<sup>8</sup>

In the aforesaid backdrop Times of India carried a news item on 10<sup>th</sup> September 2020 under the caption "No immediate plan to resume suburban train services: Eastern Railway GM".<sup>9</sup> Aggrieved by the aforesaid decision to continue the suspension of suburban trains in gross violation of human rights the petitioner thought it necessary to lodge a complaint with you for necessary recommendation so that the suburban train services can be resumed without any further loss of time. The reasons why the aforesaid decision is bad in law, violative of human rights and blatantly opposed to the constitutional safeguards are inter-alia as follows:

Right to move freely throughout the territory of India is a fundamental right guaranteed under article 19(1)(d) of the Constitution of India. It is true that under clause (5) reasonable restrictions on the exercise of the right may be imposed in the interest of the general public. Public interest is nothing but the general welfare of the public. It can also be said that public interest is "that which is best for society as a whole". The views expressed by the General Manager Eastern Railway quoted above do not pass the test indicated above.

The impugned decision runs counter to Article 21 of the Constitution of India which guarantees the right to life and personal liberty of every person. Right to life means more than mere survival or animal existence. All that makes a man's life meaningful, complete and worth living are included in the right to life. Needless to say that a restriction which deprives a person of his right to earn his livelihood is the worst kind of violation of his right to life. Personal liberty guaranteed under article 21, it has been held, includes the right of locomotion, except in so far as it is included in article 19 (1) (d).

Article 25 of the Universal Declaration of Human Rights provides inter alia as follows:-

"everyone has the right to a standard of living adequate for the health and well-being of himself and of his family including food, clothing, housing and medical care and necessary social services and the

---

<sup>5</sup> See Annexure 5 on page 8 of the compendium

<sup>6</sup> See Annexure 6 on page 9 of the compendium

<sup>7</sup> See Annexure 7 on page 11 of the compendium

<sup>8</sup> Ibid

<sup>9</sup> See Annexure 8 on page 13 of the compendium





right to security in the event of unemployment, sickness, disability, widowhood, old age or other lack of livelihood in circumstances beyond his control.”

By prolonging the suspension of the suburban trains neither safety nor security nor health nor livelihood nor treatment of the sick nor the disabled have been benefited. I am enclosing some photographs of the overcrowded buses and streets which go to illustrate the condition in which the general public of the country and particularly the inhabitants of the state of West Bengal have been thrown. Neither social distancing nor maintenance of any protocol as regards hygiene is possible in the crowded buses. The commuting public has no choice but to avail those buses. Not only are the commuting public risking their health, they are also exposed to unscrupulous transport operators who are making holes in their pocket by the exorbitant charges realised in the name of fare. One cannot but think that those who decided that the suburban trains cannot be put back to the tracks anytime soon are living in ivory towers and are divorced from the ground reality. Why is the rule for Metro is not also the rule for the local train? It is the responsibility of the state to maintain law and order. The state is ready to discharge its obligation. Why is then the railway fighting shy?

Western Railway resumed services of the suburban trains for the passengers engaged with essential services. They have allowed employees of the cooperative banks to avail the benefit. Presumably they must have considered that such employees were also engaged in essential services. In that case why are the employees of private commercial houses also not given the same benefit? The commercial houses fill the coffers of exchequer by deposit of taxes. Are they not essential for the country?

I am enclosing hereto news items carried by various newspapers both Bengali and English on 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> October 2020 to show that wage earners forced themselves into the local trains run for the so-called employees of essential services.<sup>10</sup> As late as yesterday protesters blocked train tracks in Hooghly, demanding train services.<sup>11</sup> Lack of the service of suburban trains has rendered lakhs and lakhs of people jobless. The pittance that they earn by which they somehow make both ends meet, does not allow them the luxury to avail the alternative mode of transport for reasons already indicated. It has also created artificial scarcity in the market. Vegetables are supplied to the city of Kolkata by the suburbs. The local trains have compartments for vendors specially designed to facilitate transportation of vegetables to the city of Kolkata. With the suspension of the suburban trains the supply has been largely affected. The cultivators are losing their income. Their produce is wasted. Meanwhile the city dwellers are purchasing the same at a double or triple the price.

As per the 2011 census, India has 41 million migrant workers. Add to that domestic workers, daily wagers, construction workers and white-collar employees destined to earn lowest possible wages. There are for example nearly 8500 guest lecturers in colleges in the state of West Bengal. Some of them earn as low as ₹ 100 per class and some others barely ₹ 3000 a month, even though the colleges rely heavily on them. The Hindu, a daily newspaper on 25<sup>th</sup> June 2020 carried a news item under the caption “West Bengal fixes salaries for poorly paid guest lecturers” the aforesaid news item quoted a full-time lecturer, who did not want herself or her college to be named “about three years ago a central team visited our college, and they asked how much we pay our guest lecturers.

---

<sup>10</sup> See Annexure 9 on page 14 of the compendium

<sup>11</sup> See Annexure 10 on page 25 of the compendium



I said we pay ₹ 3500. The leader of the team asked, very surprised, ₹ 3500 a day?" I replied, no, ₹3500 a month. He was even more surprised, and said "that is even less than what daily wagers earn".<sup>12</sup>

I am asking the question to myself, how do these people survive? Those who were spared by Corona virus are slowly being killed by the caregivers. One may recollect the word of caution sounded by Shakespeare "care is no cure, but rather a corrosive for things that are not to be remedied"

Clause (a) and (e) of Article 39 require the government to take steps to ensure that citizens have a right to adequate means of livelihood, and citizens are not forced by economic necessity to enter avocations unsuited to them. These obligations are among the directive principles of state policy which are considered to be fundamental in the governance of the country. Prolongation of the suspension of suburban train services have been creating conditions that run contrary to these obligations.

Fundamental rights cannot be suspended even during the emergency. The freedoms guaranteed under Article 19 of the Constitution can only be curtailed by declaration of an emergency under Article 358 of the Constitution of India. No such emergency has been declared. Therefore any curtailment of the rights guaranteed under Article 19 is open to serious objection. Under Article 359 of the Constitution of India the rights guaranteed under Article 20 and 21 can never be suspended though proceedings pending in any court for the enforcement of right so mentioned shall remain suspended while the proclamation is in force. This discussion is however academic because there is no such proclamation.

Even assuming that the lockdown was permissible under the provisions of the Disaster Management Act 2005 and further assuming that suspension of train services including suburban services was permissible under the provisions of the aforesaid Act sight cannot be lost of the fact that section 11 of the Disaster Management Act (hereinafter referred to as the Act) provides for a national plan, section 12 provides for minimum standards of relief, section 35(2)(a) requires coordination of actions of the ministries or the departments of the Government of India. Here there is no coordination between the Eastern Railway and the South-Eastern Railway though both of them belong to the Ministry of Railway. The Western Railway, as indicated above, functions in a different way altogether. Coordination under the aforesaid provision is also required between the Government of India and the State Government which is conspicuous by its absence. Under section 35(2)(e) of the Act cooperation and assistance to state government as requested by them is enjoined upon the Government of India which does not appear to have been extended.

Under section 36(g)(iii) of the Act every Ministry or department of the Government of India is under an obligation to provide immediate relief wherever required which has been performed only in breach. Under section 37(1) of the Act the ministries and the departments of the Government of India are required to prepare a disaster management plan inter alia for mitigation of the disaster. No such plan for mitigation of the woes of the commuters is anywhere within the sight.

The NHRC has jurisdiction, under section 12(a) of the Protection of Human Rights Act (hereinafter referred to as PHR Act), on a petition presented by any person on behalf of the victim to enquire into

---

<sup>12</sup> See Annexure 11 on page 27 of the compendium

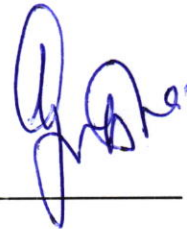


complaint of violation of human rights or abetment thereof or negligence in the prevention of such violation by a public servant; under section 12(d) of the PHR Act it has jurisdiction to review the safeguards provided by or under the Constitution or any law for the time being in force for protection of human rights and recommend measures for their effective implementation and under section 12(j) of the PHR Act NHRC has jurisdiction to adopt measures for the protection of human rights.

For immediate redressal of the grievance of the commuters no alternative remedy was open to me. I pray for expeditious steps including the requisite recommendation, for restoration of suburban train services in the state of West Bengal, to the appropriate Ministry.

For such act of kindness your petitioner shall ever pray.

Date: 12<sup>th</sup> October 2020



---

**Justice Girish Chandra Gupta**

**Chairman, WBHRC**




**Index of the compendium**

**Annexure 1..... 1**  
**Annexure 2..... 3**  
**Annexure 3..... 5**  
**Annexure 4..... 7**  
**Annexure 5..... 8**  
**Annexure 6..... 9**  
**Annexure 7..... 11**  
**Annexure 8..... 13**  
**Annexure 9..... 14**  
**Annexure 10..... 25**  
**Annexure 11..... 27**





## Train services resume today after nearly two months; 54,000 bookings done, says Railways Ministry

 [hindustantimes.com/india-news/train-services-resume-today-after-nearly-two-months-54-000-bookings-done-says-railways-ministry/story-urUHbvdHhSLtWqXEIMLq9K.html](https://www.hindustantimes.com/india-news/train-services-resume-today-after-nearly-two-months-54-000-bookings-done-says-railways-ministry/story-urUHbvdHhSLtWqXEIMLq9K.html)

May 12, 2020

**The restart of some train services was announced late on Sunday. India's rail, road and air services were suspended in March to stop Covid-19 infection to spread into the country's interior.**

india Updated: May 14, 2020 11:02 IST



hindustantimes.com | Edited by: Amit Chaturvedi  
Hindustan Times, New Delhi

Indian railways workers clean and sanitise train coaches as the Railways prepares to partially resume passenger services from Tuesday, at the New Delhi Railway Station on Monday. (Ajay Aggarwal /HT Photo)

The Indian Railways is resuming passenger train operations from Tuesday, nearly two months after services were stopped due to the nationwide lockdown imposed as a precautionary measure to contain the spread of Covid-19.

The railways opened bookings for passenger services on Monday with 15 trains a day connecting Delhi to Mumbai, Chennai, Bengaluru, Kolkata and other big cities.

"Thereafter, Indian Railways shall start more special services on new routes," the government said in a statement. The rail network, among the world's largest, carries over 20 million people each day and is the lifeline for people living in far flung corners of the country.

The Railways Ministry said that reservations were issued to more than 54,000 passengers, according to news agency ANI. Bookings for 15 passenger trains started from 6 pm on Monday, two hours behind the scheduled opening time.

The Railways has made Aarogya Setu mobile application, which helps in tracking the spread of the virus, mandatory for passengers who want to board the trains.

All first AC three-tier AC tickets for the Howrah-New Delhi train were sold within the first 10 minutes and all seats were reserved in 20 minutes, news agency PTI quoted IRCTC as saying. The Howrah-New Delhi train is scheduled to begin its journey from Howrah at 5:05 pm on Tuesday.



All AC-1 and AC-3 tickets for the Bhubaneswar-New Delhi special trains were also sold by 6.30 pm.

The restart of some train services was announced late on Sunday, when India's coronavirus infections jumped by 4,214 - the highest ever - to 67,152.

India's rail, road and air services were suspended in March to stop Covid-19 infection to spread into the country's interior, but the case numbers have risen daily. But officials say the spread of the disease was largely contained due to the stringent restrictions.

Deaths from Covid-19, the respiratory disease caused by the coronavirus, has reached 2,206, the ministry of health said on Monday. A fifth of India's cases come from the densely populated cities of Mumbai, Delhi, Ahmedabad and Pune, which are also major centres of economic activity.

At a meeting with the chief ministers on Monday, Prime Minister Narendra Modi said that resumption of train services is needed to rev up the economic activity, but said that all the routes will not be resumed and only a limited number of trains would ply, according to ANI.

tags



## ANNEXURE 2

## Mumbai local trains resume select services for essential staff

[the statesman.com/coronavirus/mumbai-local-trains-resume-select-services-for-essential-staff-1502899994.html](https://www.thestatesman.com/coronavirus/mumbai-local-trains-resume-select-services-for-essential-staff-1502899994.html)

June 15, 2020

Western Railway also appealed to the people to not 'rush to the stations and follow medical and social protocols as mandated for COVID-19.'

The partial resumption of train services will bring some relief to the nearly 80 lakh people (who use these suburban trains) of the worst affected state from Coronavirus Maharashtra, which has reported 1,07,958 cases of COVID-19. (Photo: Twitter/@WesternRly)

The lifeline of Mumbai, the local trains are back on track after a gap of over two-and-a-half months from Monday in the Mumbai Metropolitan Region (MMR), but only with limited services for the employees of the Maharashtra government who are engaged in essential services during the Coronavirus lockdown.

The Western Railway tweeted, "WR has resumed its selected suburban services in Mumbai w.e.f. today i.e. Monday, 15th June, 2020 only for movement of essential staff as identified by State Govt."

Kind Attention :- Western Railway have decided to resume their selected suburban services over WR w.e.f. Monday, 15th June, 2020 with defined protocol & SOP, only for movement of essential staff as identified by the State Government. [pic.twitter.com/KIZeGJEq2t](https://pic.twitter.com/KIZeGJEq2t)

— Western Railway (@WesternRly) June 14, 2020

It also appealed to the people to not "rush to the stations and follow medical and social protocols as mandated for COVID-19." While, general passengers can not travel in these trains. The essential staff who are "traveling by selected suburban trains are requested to travel with valid tickets," said the Central Railway.

Maharashtra Chief Minister Uddhav Thackeray had asked the Centre for resumption of services as part of the unlocking process post COVID-19 lockdown.

The Central Railway and Western Railway together started 450 services, according to officials.

“The Western Railway will run 60 pairs of its 12 car suburban services total 120 – in both directions between Churchgate and Dahanu Road,” said the Western Railway spokesperson Ravindra Bhakar.

While the Central Railway will run 100 services on either side on its main line – between Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus to Thane, Kalyan, Karjat and Kasara and 70 services on either side of Harbour line – Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus and Panvel,” said the Central Railway spokesperson Shivaji Sutar.

These local trains will run between 05.30 hrs to 23.30 hrs.

“The arrival and departure train timings arriving at CSMT suiting to the duty shifts i.e. 7 hrs, 9 hrs, 10 hrs, 15 hrs, 21 hrs, 23 hrs. Departing from CSMT suiting to the duty shifts i.e. – 7 hrs, 9hrs, 15 hrs, 18 hrs, 21 hrs, 23 hrs,” the Central Railway said in its official statement.


The partial resumption of train services will bring some relief to the nearly nearly 80 lakh people (who use these suburban trains) of the worst affected state from Coronavirus Maharashtra, which has reported 1,07,958 cases of COVID-19.

The Railways had suspended all its passenger services from midnight of March 23 to March 31 and only goods train were running during this lockdown period.



## ANNEXURE 3

# Mumbai local trains: 10% employees of private banks allowed to travel

 [livemint.com/news/india/mumbai-local-trains-10-employees-of-private-banks-allowed-to-travel-11600535297354.html](https://www.livemint.com/news/india/mumbai-local-trains-10-employees-of-private-banks-allowed-to-travel-11600535297354.html)

September 19, 2020

**Mumbai:** The Railways on Saturday said select 10% employees of co-operative and private banks will be allowed to travel on Mumbai's suburban trains. Suburban train travel is currently restricted for the general public in view of the coronavirus pandemic.

Employees of nationalised banks are already allowed to travel by trains.

On the Maharashtra government's request, 10% of the total staff strength of co-operative and private banks will be permitted to travel by local trains, a joint release issued by the Central and Western Railways stated.

The railways have been operating special suburban services for people engaged in essential and emergency services since mid-June.

The selected 10% staff will need to obtain QR ID codes from the state government. Until then, those with valid identity cards can buy tickets and travel.

Recently, the railway authorities allowed aircraft maintenance and repair staff to travel on local trains.

The railways also said that additional booking counters will be opened at important stations, and appealed passengers to follow social distancing.

A total of 500 suburban train services will be run in Mumbai from September 21, an increase from the 350 currently on the tracks amid the coronavirus outbreak, said a Western Railway official on Friday.

The suburban trains in operation now are only for frontline staff and essential service workers as laid down by the state government, and a QR code-empowered ticketing mechanism is in place for those who need to board.

"In order to maintain social distancing and avoid overcrowding, Western Railway has taken the decision to increase the number of daily special suburban services from 350 to 500 from Monday," said Sumit Thakur, WR chief public relations officer.

"Of the increased services, 30 will be operated during morning peak hours, and 29 services during evening peak hours," Thakur informed.

Subscribe to **Mint Newsletters**

Click here to read the Mint ePaper Mint is now on Telegram. Join Mint channel in your Telegram and stay updated with the latest business news.



## ANNEXURE 4

**Mumbai local trains: 10% staff of cooperative, private banks allowed to travel with QR code e-passes**

[livemint.com/news/india/mumbai-local-trains-centre-allows-10-staff-of-cooperative-private-banks-to-travel-with-qr-code-e-passes-11600573125608.html](https://www.livemint.com/news/india/mumbai-local-trains-centre-allows-10-staff-of-cooperative-private-banks-to-travel-with-qr-code-e-passes-11600573125608.html)

September 20, 2020

Mumbai: The Ministry of Railways has permitted 10 per cent of the total staff of all cooperative and private banks to travel by Mumbai suburban trains.

"On the request of state government, permission has been granted by Ministry of Railways, Government of India to personnel of all cooperative and private banks to the extent of 10 per cent of the total staff strength as approved by Government of Maharashtra, for travel by special suburban services over Mumbai Suburban network," the Central Railways said in a statement.

The selected 10 percent of staff are requested to obtain a QR code from the state government at the earliest.

"Until such time, valid identity cards are an authority for entry at the stations. Additional booking counters will be opened at important railway stations for the passengers," the statement said.

The Central Railway has appealed to the travellers to follow medical and social protocols as mandated for COVID-19 pandemic.

"Except for essential category staff as per identified by the state government, others are requested not to rush to the stations," it stated.

*This story has been published from a wire agency feed without modifications to the text. Only the headline has been changed.*

Subscribe to **Mint Newsletters**

Click here to read the Mint ePaper Mint is now on Telegram. Join Mint channel in your Telegram and stay updated with the latest business news.

## ANNEXURE 5

# Plan to resume local train services in consultation with Bengal govt: Official

[outlookindia.com/newsscroll/plan-to-resume-local-train-services-in-consultation-with-bengal-govt-official/1934042](https://outlookindia.com/newsscroll/plan-to-resume-local-train-services-in-consultation-with-bengal-govt-official/1934042)

Outlook

Kolkata, Sep 11 (PTI) The railways will soon hold a meeting with the West Bengal government for working out a strategy to resume suburban train services in the state in a graded manner, a senior official said on Friday.

Long-distance trains will also be reintroduced gradually, South Eastern Railway General Manager Sanjay Kumar Mohanty said.

A joint decision on resumption of suburban train services has to be taken since there are several issues, including security at stations for maintaining social distancing and other safety norms, he said.

"We will work out a strategy for resuming suburban train services in a graded manner," he told reporters.

"South Eastern Railway and Eastern Railway will be very soon having a meeting with state government officers and a joint strategy will be chalked out and following the resumption, the services will be gradually increased depending on the experience," he said.

Mohanty said that regular long-distance trains will be reintroduced in a graded manner depending on clearances from the state governments, the COVID-19 situation and other related issues.

At present, a number of special trains are being run across the country.

Replying to a question on whether digital payments will be made mandatory for suburban trains like the Kolkata Metro, Mohanty said that online transactions will be encouraged but it will be premature to say that the physical ticketing system will not be allowed. PTI AMR SOM SOM

---

**Disclaimer :-** This story has not been edited by Outlook staff and is auto-generated from news agency feeds. Source: PTI

---



## ANNEXURE 6

**Resume local train services in limited manner: West Bengal to Railways**

[indianexpress.com/article/cities/kolkata/resume-local-train-services-in-limited-manner-west-bengal-to-rlys-6575604/](https://www.indianexpress.com/article/cities/kolkata/resume-local-train-services-in-limited-manner-west-bengal-to-rlys-6575604/)

August 30, 2020

**West Bengal Home Secretary Alapan Bandopadhyay in a letter to Chairman of Railway Board Vinod Kumar Yadav said resumption of local trains and Metro services could be allowed, while maintaining Covid-19 protocols, including social distancing.**

By: [Express News Service](#) | Kolkata | Updated: August 30, 2020 1:09:48 pm

India asked companies to submit their interest to run passenger trains over 109 origin-destination routes via 151 trains in July

Ahead of the Centre's announcement of Unlock 4.0 guidelines in which it allowed resumption of Metro services, the West Bengal government urged the Railways to restart local train as well as Metro services in a limited manner.

West Bengal Home Secretary Alapan Bandopadhyay in a letter to Chairman of Railway Board Vinod Kumar Yadav said resumption of local trains and Metro services could be allowed, while maintaining Covid-19 protocols, including social distancing.

The development came after Chief Minister [Mamata Banerjee](#) announced that the state government was ready to allow Metro and local train services from September

<https://images.indianexpress.com/2020/08/1x1.png>

The letter to the Home Secretary, written on August 28, stated: "This is to bring to your notice that the state government is of the view that Metro and local train services can be resumed in Bengal in a limited manner maintaining the norms of physical distancing and health hygiene protocols."

It added, "However, it is requested that before resumption of services, the required modalities and logistics to ensure smooth operation of these services may be worked out in consultation with the state government."

On August 26, in a press conference held in the state secretariat, Nabanna, Banerjee had announced the extension of lockdown till September 20 and informed that the biweekly complete lockdown will also continue.

She further said local trains and Metro services could be resumed and the Railways should talk with the state government over this issue. She also allowed direct flights from six cities — Mumbai, Delhi, Chennai, Nagpur, Ahmedabad and Pune — thrice a week from September 1.

However, the state government announced that schools and colleges will continue to remain shut. The CM also vociferously opposed the Centre's decision of holding NEET and JEE examinations by September and recently held a meeting over the issue with Opposition leaders and chief ministers of non-BJP states.

The state government along with other states has filed a review petition with the Supreme Court on the issue. On Friday, Banerjee made it clear that examinations of colleges and universities will not be held in September, but likely before Durga Puja. She asked the State Education Minister Partha Chatterjee to figure out ways — offline and online — for conducting examinations during the pandemic.

***📞 The Indian Express is now on Telegram. Click [here](#) to join our channel (@indianexpress) and stay updated with the latest headlines***


For all the latest Kolkata News, download Indian Express App.

© The Indian Express (P) Ltd



## ANNEXURE 7

# State governments cannot impose lockdown outside containment zones without Centre's permission: MHA

 [zeenews.india.com/india/state-governments-cannot-impose-lockdown-outside-containment-zones-without-centres-permission-mha-2306219.html](https://zeenews.india.com/india/state-governments-cannot-impose-lockdown-outside-containment-zones-without-centres-permission-mha-2306219.html)

August 30, 2020

### Highlights

1. The MHA released the Unlock 4.0 guidelines on Saturday (August 29) and said that states/Union Territories cannot impose lockdown outside the containment zones without the approval from the Centre.
2. These guidelines will come into force from September 1 onwards.
3. The MHA also said that will be no restrictions on inter-state and intra-state movement as well.

The Ministry of Home Affairs (MHA) released the Unlock 4.0 guidelines on Saturday (August 29) and said that states/Union Territories cannot impose lockdown outside the containment zones without the approval from the Centre.

"State/UT governments shall not impose any local lockdown (state/district/sub-division/city/village level), outside the containment zones, without prior consultation with the central government," said the MHA communication.

These guidelines will come into force from September 1 onwards.

The MHA also said that will be no restrictions on inter-state and intra-state movement as well.

"There shall be no restriction on inter-state and intra-state movement of persons and goods. No separate permission/approval/e-permit will be required for such movements," added the guidelines.

"Shops will need to maintain adequate physical distancing among customers. MHA will monitor the effective implementation of national directives," it said.

Under Unlock 4.0, metro trains will be allowed to operate with effect from September 7, in a graded manner, by the Ministry of Housing and Urban Affairs (MoHUA) and Ministry of Railways (MOR), in consultation with the MHA. With regard to this, Standard Operating Procedure (SOP) will be issued by MoHUA.

Social, academic, sports, entertainment, cultural, religious, political functions and other congregations will be permitted with a ceiling of 100 persons, with effect from September 21, 2020. However, such limited gatherings can be held with the mandatory wearing of face masks, social distancing, provision for thermal scanning and hand wash or sanitizer.

"Open-air theatres will also be allowed to open with effect from September 21, 2020,"  
read MHA's official statement

Schools, colleges, educational and coaching institutions will continue to remain closed  
for students and regular class activity up to September 30, 2020.

Online/distance learning shall continue to be permitted and shall be encouraged.



## ANNEXURE 8

**No immediate plan to resume suburban train services:  
Eastern Railway GM**

[timesofindia.indiatimes.com/city/kolkata/no-immediate-plan-to-resume-suburban-train-services-er-gm/articleshow/78026781.cms](https://timesofindia.indiatimes.com/city/kolkata/no-immediate-plan-to-resume-suburban-train-services-er-gm/articleshow/78026781.cms)

Jayanta Gupta / TNN / Updated: Sep 10, 2020, 11:01 IST  
Sanitisation of a local train compartment at Sealdah station

KOLKATA: There are no plans to resume suburban train services in the near future, said Eastern Railway (ER) general manager Suneet Sharma in Kolkata on Wednesday. He was addressing a press conference on the freight performance of ER during the pandemic and remedial measures taken.

The state government is in favour of the resumption of suburban railway services. Recently, the state home secretary, Alapan Bandyopadhyay, had written a letter to the chairman of the railway board, requesting for the resumption of train services in compliance with Covid-19 social distancing norms. Sharma said: "There are issues. Our suburban stations don't have the facilities for crowd control. We will see how the Metro Railway's plan works out. We will also discuss the matter with the state government. However, we do not have any plan to launch suburban services at the moment," he said. He made it very clear that suburban train services won't be available in Kolkata in the near future. "We will speak to the state government but there are issues that will be difficult to work out, at least in the suburban stations," he added.

Start a Conversation

end of article



# আনন্দবাজার পত্রিকা

## কেনাকাটার ভিড়ে বড় বিপদের আশঙ্কা পুজোর আগেই

নীলোৎপল বিশ্বাস

তিরিশ ফুটের বন্ধ জায়গায় গাদাগাদি ভিড়। উপস্থিত সকলেই প্রবল ঘামছেন। অবস্থা এমনই যে, হাওয়া চলাচলেরও উপায় নেই! সেখানেই এক জন কার্যত আর এক জনের ঘাড়ের উপর দিয়ে এগিয়ে হ্যাঞ্জারে ঝোলানো শার্ট টেনে নামানোর চেষ্টা করছেন। অন্য এক জন আবার তিন-চারটে ট্রাউজার্স ঘুরিয়ে-ফিরিয়ে দেখে মুখের মাস্ক কানে ঝুলিয়ে চোঁচাচ্ছেন, “বড় মাপের দিন, বড় মাপ। গরমে আর পারছি না।” গভীর সন্মতির সুরে পাশের আর এক মাস্কহীন ব্যক্তি বললেন, “ঠিক করেছেন। আমিও খুলে ফেলেছি। এত গরমে ও সব পরে থাকা যায় নাকি!”

পুজোর কেনাকাটা পুরোমাত্রায় শুরু হলে পরিস্থিতি কী দাঁড়াবে, তা নিয়ে আশঙ্কা ছিলই। শহরের বিভিন্ন বাজারে গত কয়েক দিনের ভিড়ের চিত্র দেখে প্রশ্ন উঠছিল, কেনাকাটাতাই এমন অবস্থা হলে

আমাকে দিতে হবে না। স্বাধীন দেশ, যখন ইচ্ছে পরব।”

আর এক বিপণি থেকে ঘামতে ঘামতে বেরোনোর মুখে মাস্ক খুলে ফেলা শোভাবাজারের বাসিন্দা সুকোমল ঘোষ বললেন, “এত গরমে পারা যায়? একটুও বাড়তি জায়গা রাখেনি। দোকানের মালিকেরাই দায়ী।”

হাতিবাগান মোড়ের এক বিপণিতে নাতির জন্য পোশাক কিনতে আসা বছর যাটেকের প্রৌঢ় গিরিবালা নাগ আবার বললেন, “বাড়িতে বসে থাকলে নিজেকে এমনিতেই রোগী বলে মনে হয়। ডাক্তারেরাই তো বলেন, কেনাকাটা করলে মন ভাল থাকে!” কিন্তু এই বয়সে এত ভিড়ে...? প্রশ্ন থামিয়ে দিয়ে প্রৌঢ়ার উত্তর, “এত লোকের যখন হাঁশ নেই, আমি ভেবে কী করব?”

চিকিৎসকেরা তো বটেই, শহরের সচেতন নাগরিকদের বড় অংশ অবশ্য চাইছেন পুজোর কেনাকাটার ভিড়ের



বিপণিগুলির আবদ্ধ জায়গার মধ্যে বাড়তে থাকা মাথার সংখ্যা সেই সব প্রস্নকেও ছাপিয়ে গিয়েছে। এমনই এক বিপণির ভিড়ের ছবি ইতিমধ্যেই ঘুরতে শুরু করেছে সোশ্যাল মিডিয়ায়। বিশেষজ্ঞেরা জানাচ্ছেন, আবদ্ধ জায়গায় বাতাসের চলাচল বাইরের মতো হয় না। তাই সেখানকার বাতাসে অনেক ক্ষণ ধরে ড্রপলেট ঘুরে বেড়াতে পারে। সুতরাং, আবদ্ধ জায়গায় ভিড় করে কেনাকাটার এই অবস্থা চলতে থাকলে তা পুঞ্জের আগেই বড় বিপদ ডেকে আনতে পারে।

যদিও বুধবার শহরের বাজারগুলিতে ঘুরে দেখা গেল, এ বিষয়ে বিন্দুমাত্র হুঁশ নেই ক্রেতাদের বড় অংশের। দূরত্ব-বিধি মানার চেষ্টা তো দূর, আবদ্ধ জায়গায় কেনাকাটা করতে চুকে অনেকেই অবলীলায় মাস্ক খুলে ফেলছেন। ক্রমাগত স্যানিটাইজার ব্যবহারের উদ্যোগও চোখে পড়ল না। উল্টে গড়িয়াহাটের একটি শাড়ির বিপণিতে প্রবল ভিড়ের মধ্যেই মাস্কহীন এক মহিলা বললেন, “কুড়ি বছর তথ্যপ্রযুক্তি সংস্থায় কাজ করেছি। মাস্ক না পরলে কী হতে পারে, সেই তথ্য

করে দেওয়া হোক। তাঁদের প্রস্ন, পুলিশই বা কেন বিষয়টি দেখছে না? লালবাজার সদরের দায়িত্বপ্রাপ্ত যুগ্ম কমিশনার পদমর্যাদার এক আধিকারিক বললেন, “কোনও বিপণির মধ্যে চুকে ভিড় সামলানো পুলিশের পক্ষে অসম্ভব। তা ছাড়া, এই ধরনের কিছু করতে গেলে উল্টে সমালোচনার মুখে পড়তে হতে পারে।” রোগের থেকেও কি ‘সমালোচনার ভয়’ বেশি? পুলিশের আর উত্তর নেই।

সোশ্যাল মিডিয়ায় যে বিপণির ভিড়ের ছবি ঘুরছে, তারা অবশ্য জানাল, কয়েক মিনিট পরপরই প্রতিটি সামগ্রী জীবাণুমুক্ত করা হচ্ছে। সেই সঙ্গে ভেন্টিলেশন ব্যবস্থায় জোর দেওয়া হয়েছে। হাতিবাগান মোড়ের একটি বিপণির কর্তারা আবার বললেন, “ক্রেতারা কোনও জুতো দেখে রেখে দিলেই তা জীবাণুমুক্ত করা হচ্ছে। ব্যাগগুলিও কেনার আগে পর্যন্ত প্লাস্টিক থেকে বার না করার জন্য বলা হচ্ছে ক্রেতাদের।”

ধর্মতলায় এক বহুজাতিক সংস্থার বিপণির দায়িত্বপ্রাপ্ত নীলম গুপ্ত আবার বললেন, “এ বার অনলাইনেই বেশি কেনাকাটা করতে বলছি আমরা। কিন্তু মানুষ না বুঝলে আমরাই বা কী করব?”



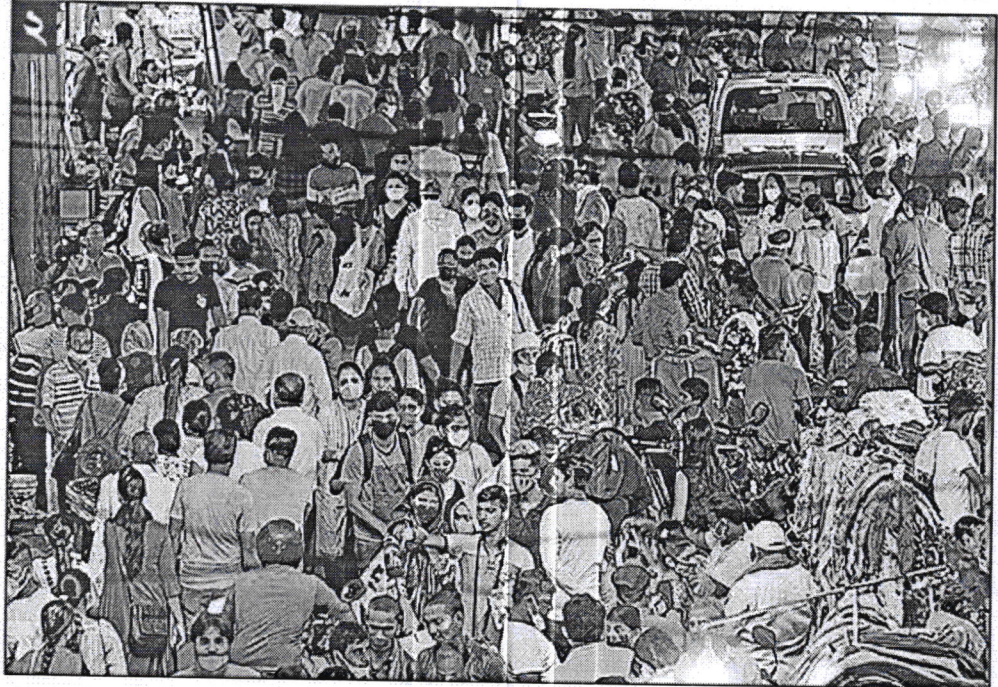
# আনন্দবাজার পত্রিকা



■ **লোকারণ্য:** করোনা-কালে দূরত্ব-বিধির কথা ভুলে পূজোর কেনাকাটায় মস্ত শহরবাসী। (১) হাতিবাগানের একটি দোকানে, (২) নিউ মার্কেটের সামনে। বুধবার। ছবি: দেবশ্রী ভট্টাচার্য

## বিপণিতে সুরক্ষায়

- অনেক ক্রেতাকে একসঙ্গে প্রবেশ করতে না দেওয়া
- ক্রেতার দেখার পরেই সামগ্রী নিয়ম করে জীবাণুমুক্ত করা
- বাইরের বাতাস ঢোকানোর ব্যাপারে জোর দেওয়া
- ভুলেও মাস্ক না খোলা, নিয়মিত হাত জীবাণুমুক্ত করা





# আনন্দবাজার পত্রিকা

## পেটের টানে বিশেষ ট্রেনে পারুলবালারা

নিজস্ব সংবাদদাতা

সোনারপুরের বাসিন্দা পারুলবালা নস্কর (নাম পরিবর্তিত) কাজ করেন বাঘা যতীন এলাকার একটি বাড়িতে। “সকালে কোনও মতে বাসে বাঘা যতীনে পৌঁছই। সন্ধ্যায় প্রায়ই ভিড়ের জন্য বাসে উঠতে পারি না। অটোয় বাড়তি ভাড়া দিয়ে বাড়ি ফিরতে হলে আয়ের কিছুই আর বাঁচাতে পারব না। তাই নিরুপায় হয়ে উঠে পড়ি বিশেষ ট্রেনে,” স্বীকার করলেন পারুলবালা।

অতিমারির আগে পারুলবালারা যাতায়াত করতেন লোকাল ট্রেনে। লোকাল এখনও চালু হয়নি এবং সেই জন্যই তাঁরা অসহায় বলে জানালেন ওই মহিলা। পারুলবালা সেই লক্ষ লক্ষ মহিলা-পুরুষের প্রতিনিধি, পেটের টানে উত্তর ও দক্ষিণ ২৪ পরগনা, হাওড়া, হুগলি, নদিয়ার মতো জেলা থেকে যাঁদের রোজ আসতে হয় কলকাতায়। পুজো অদূরে। কেনাকাটা এবং অন্যান্য প্রয়োজনে বহু মানুষকে মহানগরীতে আসতে হচ্ছে। কিন্তু লোকাল চালু না-হওয়ায় তাঁদের সমস্যায় পড়তে হচ্ছে। বিভিন্ন জেলা থেকে সরকারি ও বেসরকারি বাস পর্যাপ্ত নয়। বাস না-পেয়ে যাত্রীদের একাংশ রেলকর্মীদের জন্য নির্দিষ্ট বিশেষ ট্রেনে (রক্ষী না-থাকলে) উঠে পড়ছেন। বজবজ, ডায়মন্ড হারবার, ক্যানিং, বারাসত, ব্যারাকপুর, ব্যান্ডেল, বর্ধমান শাখায় সমস্যা বেশি।

স্টেশনে রক্ষীদের কড়াকড়িতে বিশেষ ট্রেনে উঠতে না-পেয়ে প্রায় প্রতিদিনই অনেকে ক্ষোভে ফেটে পড়ছেন। পূর্ব রেলের হাওড়া ডিভিশনের তুলনায় শিয়ালদহে এই সমস্যা তীব্রতর। কলকাতার সঙ্গে যোগাযোগের ক্ষেত্রে বনগাঁ, বারাসত, বারুইপুর, সোনারপুর, ক্যানিং, বজবজ প্রভৃতি এলাকার বাসিন্দাদের মূলত শহরতলির ট্রেনের উপরে নির্ভর করতে হয়। ওইসব অঞ্চল থেকে বাস চালু হলেও বাস খুব কম। প্রাক-করোনা পরিস্থিতিতে সোনারপুর থেকে রোজ টিকিট কেটেই লক্ষাধিক যাত্রী ট্রেনে যাতায়াত করতেন। এখন যাদবপুর, বালিগঞ্জ স্টেশনে রক্ষীদের কড়াকড়িতে তাঁদের অনেকে বিশেষ ট্রেনেও উঠতে পারছেন না। যাদবপুর, বালিগঞ্জ, শিয়ালদহ রুটে সরকারি-বেসরকারি বাস চললেও যাত্রী-সংখ্যার তুলনায় তা খুবই কম। সন্ধ্যার পরে বাস কমে গেলে পরিস্থিতি আরও ঘোরালো হচ্ছে। বাড়ি ফেরার তাগিদে মরিয়া হয়ে রেলকর্মীদের জন্য নির্দিষ্ট ট্রেনে ওঠার চেষ্টা করছেন অনেকে। কেউ কেউ সেই ট্রেনে উঠে পড়ছেন, কিন্তু অধিকাংশই উঠতে পারছেন না।

এই অবস্থায় লোকাল চালু না-হলে যাত্রীদের ভোগান্তি বাড়ার সঙ্গে সঙ্গে আইনশৃঙ্খলার সমস্যা দেখা দিতে পারে বলে মনে করছেন রেলকর্তাদের একাংশ। অধিকাংশ যাত্রীর বক্তব্য, শহরতলির ট্রেন চালু না-করলে সমস্যার সুরাহা হবে না। ভিড়-বাসে

শহরে আসছেন। সন্ধ্যায় বাড়ি ফেরার  
পথে সমস্যায় পড়ে শত শত যাত্রী  
চলে আসছেন স্টেশনে। রক্ষী দিয়ে  
তাদের ঠেকিয়ে রাখা মুশকিল,” বলেন  
শিয়ালদহের এক রেল আধিকারিক।  
যাদবপুর, বালিগঞ্জের মতো

পেলে পরিস্থিতির উন্নতি হতে পারে।  
রেল সূত্রের খবর, তারা লোকাল  
চলানোর প্রস্তুতি সেয়ে রেখেছে। তবে  
এই বিষয়ে রাজ্য সরকারের সঙ্গে কথা  
প্রয়োজন। মেট্রো চালু হয়েছে। কিন্তু  
লোকাল নিয়ে রাজ্য কিছু জানায়নি।

---



# আনন্দবাজার পত্রিকা

## মিছিলে রুদ্ধ পথে ভোগান্তি, হেঁটেই গন্তব্যে

নিজস্ব সংবাদদাতা

পিঠে ভারী একটা ব্যাগ নিয়ে যতটা সম্ভব জোরে স্ট্যান্ড রোড ধরে হাটছিলেন নিউ টাউনের বাসিন্দা মুকেশ কুমার। সঙ্গে তাঁর স্ত্রী। গন্তব্য, হাওড়া স্টেশন। জানালেন, হাওড়া থেকে জনশতাধী ধরে পটনা যাবেন তাঁরা। ট্রেন ধরার জন্য হাতে আছে মাত্র ১৫ মিনিট। মুকেশ জানেন, ১৫ মিনিটে হেঁটে ট্রেন অবধি পৌঁছনো সম্ভব নয়। তবু চেষ্টা করে দেখছেন। মুকেশ বললেন, “স্ত্রীকে নিয়ে বাবুঘাট থেকে হেঁটে আসছি। ওখান থেকেই বাস বন্ধ করে দিয়েছে।”

শুধু মুকেশ কুমারই নন, বৃহস্পতিবার বিজেপি-র নবায় অভিযানকে কেন্দ্র করে কলকাতা ও হাওড়া শহরের গুরুত্বপূর্ণ বেশ কিছু রাস্তায় প্রবল ভোগান্তিতে পড়েন অসংখ্য মানুষ। স্ট্যান্ড রোড থেকে শুরু করে মহাত্মা গান্ধী রোড, জি টি রোড— প্রায় সর্বত্রই দেখা গেল, গন্তব্যে পৌঁছতে নিরুপায় মানুষ মাইলের পর মাইল হাটছেন। সব থেকে বেশি ভোগান্তি হয়েছে হাওড়া স্টেশনমুখী বিভিন্ন রাস্তায়।

যেমন, স্ট্যান্ড রোডেই দেখা গেল, দু'বছরের শিশু ও স্ত্রীকে নিয়ে হাটছেন মোতিরার রহমান। তাঁর কথায়, “ট্রেন থেকে হাওড়া স্টেশনে নেমে দু'ঘণ্টা অপেক্ষা করেও কিছু

অতে। যাত্রী-বোঝাই সেই সব ভ্যানে সামাজিক দূরত্ব মানার কোনও বালাই ছিল না। নেতাজিনগরের বাসিন্দা, অতুল ভৌমিক নামে এক শ্রৌড় বললেন, “হাওড়া ময়দান এলাকায় যাব। হাওড়া স্টেশন পর্যন্ত হাটতে পারব না। অগত্যা ভ্যানে উঠে পড়লাম। সামাজিক দূরত্ব যে বজায় রাখতে পারলাম না, তা ভালই জানি। কিন্তু উপায় কী?”

হাওড়া সেতুর মুখেই পুলিশ ব্যারিকেড দিয়ে রাস্তা বন্ধ করে দেওয়ায় কাতারে কাতারে মানুষ ফুটপাথ ধরে হাটতে শুরু করেন। কেউ এসেছেন কলকাতায়। কেউ গিয়েছেন হাওড়ার দিকে। বিজেপি-র মিছিল যখন ব্যারিকেড ভাঙার চেষ্টা করছিল, তখন হাওড়া সেতু সংলগ্ন এলাকায় উত্তেজনা ছড়িয়ে পড়ে। যার জেরে আতঙ্কিত হয়ে পড়েন পথচারীরা। গভগোলের মধ্যে পড়ে তাঁদের অনেককেই দেখা যায়, সেতুর ফুটপাথ থেকে হাত মাথার উপরে তুলে রাস্তা পেরোচ্ছেন।

এ দিন বিজেপি-র নবায় অভিযানের কারণে মহাত্মা গান্ধী রোড, চিত্তরঞ্জন অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের একাংশ এবং হেস্টিংস মোড়ে যান নিয়ন্ত্রণ শুরু হয় বেলা ১১টার পর থেকেই। এর কিছু ক্ষণ পরে গোলমালের কারণে হেস্টিংস মোড় কার্যত বন্ধ হয়ে যাওয়ায় বহু মানুষ





পাহাঁন। অগত্যা স্ত্রী ও বাচ্চাকে নিয়ে হাটছি। বাবুঘাট থেকে যদি বাস বা ট্যাক্সি কিছু পাই, তা হলে বাড়ি ফিরতে পারব।”

স্ট্যান্ড রোডে আবার সুযোগ বুঝে নেমে পড়েছিল কিছু ভ্যান। হাওড়া সেতুর মুখ পর্যন্ত পৌঁছে দিতে ভাড়া মাথাপিছু ১০ টাকা। বয়স্ক অনেকেই হাটতে না পেরে উঠে পড়ছিলেন

রাস্তায় আটকে পড়েন। এমনকি, দাঁড়িয়ে থাকতে দেখা যায় শববাহী গাড়িকেও। পুলিশের তৎপরতায় সেই গাড়ি অবশ্য স্থানিক পরে হেস্টিংস মোড় দিয়েই যাওয়ার অনুমতি পায়।

হাওড়ায় আবার সকাল ৯টার পর থেকেই জি টি রোডে কার্যত কোনও গাড়ি চলেনি। হাওড়া শহরে ঢোকান মূল রাস্তাগুলিতে (বেনেপোল,

■ **দুর্তোগ:** বিজেপির মিছিলের জেরে (১) হাওড়া সেতুর কাছে যানজট। (২) পুলিশের ব্যারিকেডে আটকে যাওয়া অ্যাম্বুল্যান্সকে ছেড়ে দেওয়া হচ্ছে। (৩) শিশু আর জিনিসপত্র নিয়ে স্ট্যান্ড

ড্রেনেজ ক্যানাল রোড, ধুলাগড়) যান চলাচল বন্ধ হয়ে যাওয়ায় সেখানেও সমস্যায় পড়েন বহু মানুষ। হেঁটেই গন্তব্যের উদ্দেশে রওনা দেন তাঁরা। শিবপুরের বাসিন্দা আশিস বসু বললেন, “জি টি রোড বন্ধ থাকায়

শিবপুর ট্রাম ডিপো থেকে হাওড়া ময়দান পর্যন্ত হেঁটে আসতে অনেক সময় লেগে গিয়েছে।” হাওড়াবাসীর অভিযোগ, ২টোর পরে ফের গাড়ি চলাচল শুরু হলেও রাস্তাঘাট স্বাভাবিক হতে বিকেল হয়ে যায়।

এ দিন অধিকাংশ ট্যাক্সি এবং অ্যাপ-কার্বই ধর্মতলা বা চাঁদনি চকের দিকে যেতে চায়নি বলে অভিযোগ। গাড়িচালকদের অভিযোগ, সকাল থেকেই গুই সব এলাকায় ছিল প্রবল যানজট। শরৎ বসু রোড থেকে

ধর্মতলা যেতে গাড়ি পাননি অসীমা রায় নামে এক মহিলা। তিনি বললেন, “এখন রাস্তায় বাস কম। মেট্রোও আগে থেকে স্লট বুক না-করে চাপা যায় না। ধর্মতলা যাব বলায় কোনও ট্যাক্সিচালকই রাজি হননি। গুঁরা

জানান, বিজেপি-র নবান্ন অভিযান ধর্মতলা চত্বরে প্রবল যান তাই সে দিকে যাবেন না।”

■ **সকাল থেকেই নিশ্চিহ্ন নিরাপত্তায় রইল নবান্ন পু:১:**



## বিশেষ ট্রেনে ওঠা যাত্রী নামাতে গিয়ে আক্রান্ত রক্ষীরাই

নিজস্ব সংবাদদাতা

অতিমারির প্রাদুর্ভাবে লোকাল ট্রেন এখনও বন্ধ। শুধু রেলকর্মীদের জন্য কিছু স্টাফ স্পেশাল ট্রেন চালানো হচ্ছে। বৃহস্পতিবার সকালে সোনারপুর স্টেশনে এমনই একটি বিশেষ ট্রেনে বেআইনি ভাবে ওঠা যাত্রীদের নামাতে গিয়ে আক্রান্ত হন জিআরপি এবং আরপিএফের পুলিশকর্মীরা। প্রথম দিকে রক্ষীরা সংখ্যায় কম থাকায় ক্ষিপ্ত যাত্রীদের হামলার মুখে পিছু হটতে থাকেন। অবৈধ যাত্রীদের ছোড়া ইটপাথরে জখম হন কয়েক জন পুলিশকর্মী।

বারুইপুর পুলিশ-জেলার অতিরিক্ত পুলিশ সুপার ইন্দ্রজিৎ বসুর নেতৃত্বে সোনারপুর ও বারুইপুর থানার যৌথ বাহিনী প্রথমে লাঠি চালিয়ে মারমুখী যাত্রীদের হটিয়ে দেওয়ার চেষ্টা করে। বারুইপুর পুলিশ-জেলার সদর থেকে আরও বাহিনী আসার পরে পরিস্থিতি নিয়ন্ত্রণে আসে। পাঁচ জনকে গ্রেফতার করা হয়।

রেল পুলিশ সূত্রে জানা গিয়েছে, করোনার মধ্যে এখন রোজ সকালে ক্যানিং, লক্ষ্মীকান্তপুর, ডায়মন্ড হারবার ও বারুইপুর স্টেশন থেকে শিয়ালদহমুখী স্পেশাল ট্রেন চালানো হয়। মাস দুয়েক ধরে ওই ট্রেনগুলিতে



পরে বাড়তি বাহিনী এসে পরিস্থিতি সামাল দেয়। গোলমালের জেরে সোনারপুর থেকে বিভিন্ন শাখার স্টাফ স্পেশাল ট্রেনগুলি দেরিতে চলে বলে পুলিশি সূত্রে জানা গিয়েছে।

বিশেষ ট্রেনে সাধারণ যাত্রীদের ওঠার কথা নয়। কিন্তু শহরতলির ট্রেন না-চলায় রুটিরুজির টানে রক্ষীদের ফাঁকি দিয়ে শহরতলির এক শ্রেণির যাত্রী নিত্যদিন ওই সব ট্রেনে উঠে কলকাতায় কাজকর্ম করতে আসেন। এ দিন সকাল সাড়ে ৭টা নাগাদ সোনারপুর স্টেশনে বারুইপুর থেকে শিয়ালদহমুখী ট্রেনে সেই সব যাত্রীকে নামিয়ে দেওয়ার চেষ্টা করে জিআরপি ও আরপিএফ। ক্ষিপ্ত যাত্রী-জনতা পুলিশকে লক্ষ্য করে এলোপাথাড়ি পাথর ছুড়তে থাকে। পুলিশের দিকে পাথর বৃষ্টির পাশাপাশি ট্রেনের ভিতরে ভাঙচুর চালানো হয়। চালকের কেবিনে হামলা চালানোর অভিযোগও উঠেছে অবৈধ সওয়ারিদের বিরুদ্ধে। চালকের কেবিনের জানলার কাচ ভাঙার চেষ্টা হয় বলে অভিযোগ।

অবৈধ যাত্রীরা উঠছিলেন। প্রায় প্রতিদিনই অভিযান চালিয়ে তাঁদের ট্রেন থেকে নামিয়ে দেওয়া হচ্ছিল। এ দিন বারুইপুর থেকে প্রায় বাদুড়ঝোলা অবস্থায় ওই ট্রেনটি সোনারপুরে পৌঁছয়। জিআরপি ও আরপিএফ অবৈধ যাত্রীদের নামিয়ে দেওয়ার চেষ্টা করে। ক্ষিপ্ত জনতা রেললাইনের পাথর তুলে পুলিশকে লক্ষ্য করে ছুড়তে থাকে। ক্ষুব্ধ যাত্রীদের বক্তব্য, দীর্ঘদিন ধরে লোকাল ট্রেন বন্ধ। বিকল্প ব্যবস্থা না-থাকায় বাধ্য হয়েই তাঁদের বিশেষ ট্রেনে যাতায়াত করতে হচ্ছে।

রেল পুলিশ অফিসারেরা জানান, করোনা সংক্রমণ ঠেকাতে পারস্পরিক দূরত্ব বজায় রাখার জন্য লোকাল ট্রেন বন্ধ রাখা হয়েছে। কিন্তু বিভিন্ন স্টেশন থেকে এক শ্রেণির সাধারণ যাত্রী রেলকর্মীদের জন্য নির্দিষ্ট বিশেষ ট্রেনে উঠে ঠাসাঠাসি করে যাচ্ছেন। তাতে করোনা প্রতিরোধের উদ্দেশ্যই ব্যাহত হচ্ছে। অভিযান চালানো হচ্ছে সেই সব যাত্রীকে নিরস্ত করার জন্যই।



# আনন্দবাজার পত্রিকা



■ **অসচেতন:** ভিড়ে ঠাসা বাসে কভার্ড থেকে শিশু কোলে মহিলা, মুখে মাস্ক নেই কারও। ভিআইপি রোডে।  
ছবি: সুমন বসু

## Protest after non-staffers told to get off special train

**TOI** [timesofindia.indiatimes.com/city/kolkata/protest-after-non-staffers-told-to-get-off-special-train/articleshow/78561841.cms](https://timesofindia.indiatimes.com/city/kolkata/protest-after-non-staffers-told-to-get-off-special-train/articleshow/78561841.cms)

Monotosh Chakraborty / TNN / Oct 9, 2020, 04:00 IST

Kolkata: Nearly 200 people squatted on the tracks at Sonarpur station on Thursday morning after being asked to get off a Sealdah-bound local train meant for railway employees. The police had to resort to a lathicharge to disperse the mob which started pelting stones at the train and authorities. It is the fear of incidents such as these that has kept the railways from resuming local train services in the Kolkata suburbs.

Authorities are well aware that crowd management will be a major problem in most suburban stations, unlike in the Metro Railway network.

“We couldn’t allow normal commuters on this train as it was meant for only railway employees. When asked to get off, they created trouble and we had to disperse them. Some people have been detained,” said V B Chandra Sekhar, superintendent of railway police, Sealdah.

Among those who participated in the agitation were people who used to commute to Kolkata by train for work from the southern suburbs, including many employed as domestic helps. They maintained that there was no harm if they squeezed into coaches of the special trains that were bound for Sealdah anyway.

Over the past few days, many people from Kolkata have tweeted to the ministry of railways on how all rules are being flouted in these “staff specials” by people who have nothing to do with the railways. This jeopardizes the health of railway employees.

Start a Conversation

end of article

---

---



## Protesters block railway tracks in Hooghly, demand train services

[aninews.in/news/national/general-news/protesters-block-railway-tracks-in-hooghly-demand-train-services20201011235008/](https://aninews.in/news/national/general-news/protesters-block-railway-tracks-in-hooghly-demand-train-services20201011235008/)

October 11, 2020



ANI | Updated: Oct 11, 2020 23:50 IST

Hooghly (West Bengal) [India], October 11 (ANI): Protesters blocked railway tracks at Pandua railway station on Sunday demanding train services claiming that they face difficulty in commuting by special trains during the lockdown.

Some special trains are being run exclusively for railway employees while common passengers have to manage their travelling in the limited number of trains running due to the pandemic.

Protesting against the travelling exclusivity, passengers at Pandua railway station have stopped the rail service by putting a huge stone on the railway line.

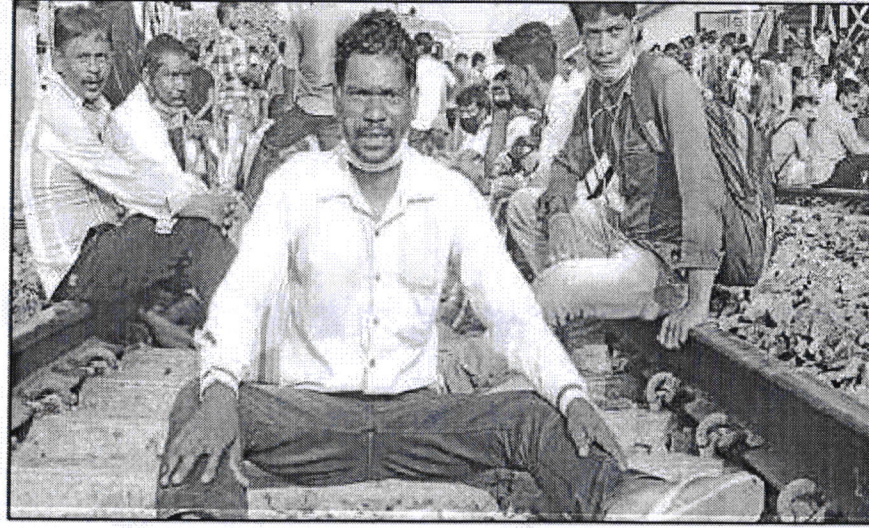
In order to control the situation, Pandua police officers along with Government Railway Police (GRP) and Railway Protection Force (RPF) were present at the location.

Efforts are being made to remove these people by persuasion. (ANI)



# আনন্দবাজার পত্রিকা

X



■ রেলকর্মীদের জন্য বিশেষ লোকাল ট্রেনে উঠতে দেওয়ার দাবিতে রবিবার সকাল থেকে হুগলির চার স্টেশনে অবরোধ করলেন সাধারণ যাত্রীরা। পাণ্ডুয়ায় অবরোধ চলে প্রায় ছ'ঘণ্টা। হুগলিতে দফায় দফায় চার ঘণ্টা। দু'টি ট্রেন আটকে পড়ে। বৈঠা এবং খন্যানে অবশ্য বেশি ক্ষণ অবরোধ হয়নি। ওই ট্রেনে উঠলে রেলপুলিশ, আরপিএফ বাধা দেয় এবং মারধর করে বলে অভিযোগও ওঠে। পূর্ব রেলের কর্তারা এবং রেলপুলিশ ও আরপিএফ অবরোধকারীদের সঙ্গে কথা বলে তাঁদের ক্ষোভ প্রশমিত করেন। নিজস্ব চিত্র

## কী হবে কৃষি টাস্ক ফোর্সের জল্পনা



## ANNEXURE 11

**West Bengal fixes salaries for poorly paid guest lecturers**

---

[thehindu.com/news/national/other-states/west-bengal-fixes-salaries-for-poorly-paid-guest-lecturers/article31916742.ece](https://www.thehindu.com/news/national/other-states/west-bengal-fixes-salaries-for-poorly-paid-guest-lecturers/article31916742.ece)

Bishwanath Ghosh

Kolkata:, June 25, 2020 20:22 IST

Updated: June 25, 2020 20:22 IST

**Other benefits too extended to visiting faculty who outnumber regular employees in many institutions**

---

West Bengal has finally fixed salaries for guest lecturers in colleges — who were being paid a pittance until now in spite of outnumbering regular employees in many institutions — and has extended them several benefits to which government employees are entitled.

There are nearly 8,500 guest lecturers in the State. So far, their remuneration depended on the whims and capacities of individual institutions. Some earned as low as ₹100 per class and some others barely ₹3,000 a month, even though colleges rely heavily on them.

**December order**

---

Even though a government order to fix their salaries was issued last December, its implementation could be initiated only this week because the preparation of a list of such lecturers and the verification of their personal details — a process punctuated by the pandemic — turned out to be time-consuming.

As per the order, guest lecturers who have a Ph.D. or have qualified the NET/SET (National Eligibility Test/ State Eligibility Test) will earn ₹36,000 monthly if they have put in more than 10 years in an institution. Those with less than 10 years experience will get ₹31,000. Those without a Ph.D. or who haven't qualified the NET/SET will earn ₹25,000 if they have 10 years of experience; while those with less experience will get ₹20,000. They will all get a yearly 3% increment and will retire at 60, and upon retirement be given a sum of ₹5 lakh.

“It was exactly a year ago that a delegation of the West Bengal Guest Lecturers' Association — led by its general secretary Gopal Chandra Ghosh — had met the Education Minister. Our efforts are finally bearing fruit now,” Samaresh Pramanik, a guest lecturer who teaches computer science and who is the general secretary of the South 24 Parganas unit of the association, told *The Hindu*.

₹200 per class, and no money if no class. Some others paid us monthly: ₹3,000, ₹4,000 and so on. There would be no payment during vacations. Now we are happy,” Mr. Pramanik said.

## Running the show

---

In the college that Mr. Pramanik teaches — a State-aided college in South 24 Parganas — there are 51 guest lecturers compared to only 18 full-timers. Their duties include invigilation and correcting scripts. In other words, the guest lecturers practically run the show. The situation is hardly different in other colleges across West Bengal.

“About three years ago a Central team visited our college, and they asked how much we pay our guest lecturers. I said we pay ₹3,500. The leader of the team asked, very surprised, ‘₹3,500 a day?’ I replied, ‘No, ₹3,500 a month.’ He was even more surprised, and said: ‘That’s even less than what daily wagers earn’,” said a full-time lecturer, who did not want herself or her college to be named.

This article is closed for comments.

Please [Email the Editor](#)

Printable version | Oct 10, 2020 10:37:15 PM |

<https://www.thehindu.com/news/national/other-states/west-bengal-fixes-salaries-for-poorly-paid-guest-lecturers/article31916742.ece>

© THG PUBLISHING PVT LTD.